



BAŞYAZI

Değerli Arkadaşlarım,

Türkiye'de vasıflı çelik üretimi geçen yıl, son üç ayın etkisiyle %16,8 gerilerken bu yıl %83,3 gerileme göstermiştir. Krizi en ağır yaşayan sektör olarak gösterilen otomotivdeki bu yıl 5 aylık gerileme %49 değerine göre Global ekonomik kriz en fazla Çemtaş'ımızı vurmaktadır. Çemtaş'taki üretim gerilemesi %60 civarındadır.



tekrar uzakyol navlun prim sistemi devreye sokulmalıdır. Otomotive destek ÖTV yanında yerli malzeme kullanımı oranında verilmelidir.

Önce montajla başlayan Türkiye Otomotiv Sanayindeki yerli kullanım oranının artışı hep gıptayla izledik. Türkiye'de üretilen otomotivde tamamı yerli malzeme kullanılabilir.

Yan sanayilerdeki aşırı vasıflı çelik stoklarının ilk 6 ayda erimemesi talep zayıflığından üretim kısıtlaması yapmamızı gerektirmektedir.

Otomotivdeki ilk 5 aylık üretim gerilemesi ortalama %49 iken, bir nebze iyileşme hissedilen otomobilde %39, ticari araçlarda %60 ve kamyonlarda ise %90 üretim azlığı da Asilçelik 30 Ocak 2009'dan itibaren grev-lokavt nedeniyle çalışmamasına rağmen Çemtaş'ı tam kapasite çalıştıramamaktadır.

Talep azlığının bir nedeni de Avrupa'ya olan ihracatımızın azalması ve diğer yeni pazarlarda ise ihracatı hep desteklenen Çin ile rekabette çok zorlanmamızdır.

Bu günkü şartlarda ikinci 6 ayda da yaklaşık aynı üretim kesintisini yaşayacağımız gözükmemektedir.

İç pazarımızın canlandırılması üretim kesintilerimizi ortadan kaldırmaya da her ülkenin uygulamaya koyduğu hurda araç teşviğinin getirilmesinde daha fazla geç kalınmamalıdır.

Kriz önlem paketi No-5 olarak açıklanan ve en geç Mayıs'ta başlayacağı söylenen elektrikte cumartesi, pazar ve tatillerde gece tarifesi uygulaması hala başlatılmamıştır.

İhracatın desteklenmesi, rekabetçi olabilme için mutlaka, maliyetlerimizde %15 ile önemli olan, elektrik ve doğalgaz fiyatları mutlaka ucuzlatılmalı, rakip firmalar seviyesine getirilmelidir.

Avrupa pazarı dışına, Uzakdoğu ve Güney Amerika gibi çıkabilmek için daha önceki senelerde olduğu gibi

başlayan Türkiye Otomotiv Sanayindeki yerli kullanım oranının artışı hep gıptayla izledik. Türkiye'de üretilen otomotivde tamamı yerli malzeme kullanılabilir.

Çemtaş olarak Almanya Ford ve Mercedes'e çelik malzeme temin etmekteyiz. Güney Kore ile aynı yıllar başlamış olduğumuz otomotiv sanayii sektöründe onlar kendi markalarını üretiyorlar ve bu üretimlerde ancak %5'in altında ithal malzeme kullanıyorlar. Türkiye'de de yerli oranı çok düşük yani neredeyse tamamı ithalat.

Yerli malzeme kullanımlarının her geçen gün daha da azalması Türk Otomotiv Sanayinin kurulduğu yıllar olan günlere yani MONTAJ sanayiine çevirmektedir. Eğer, önümüzdeki günler için otomotiv sanayi politikamız olmaz ise otomotiv sanayi başlangıç noktasındaki montaj sanayiine döner ve onunla da kalmaz her ülkeden her çeşit otomobilin kolayca girdiği bir ülke oluruz.

Zor olduğuna bildiğimiz otomotive desteği yerli malzeme kullanımına göre vermeli ve daha da gecikmemeliyiz.

Değerli Arkadaşlarım,

Önümüzdeki ikinci altı ay için sizlere müjdeli bir haber veremediğim için çok üzgünüm.

Ancak bu kriz de bitecektir, moralimizi bozmayalım, mühim olan yaşadığımız krizden ders çıkarıp eksiklerimizi tamamlamamızdır.

Hepinize sağlıklı, mutlu ve iyi Ramazanlar diliyorum.

Saygılarımla,

Nuri ÖZDEMİREL
Genel Müdür



RENAULT DENETİM VE ONAY SÜRECİ BAŞARIYLA SONUÇLANDI

2000 yılında başlayıp 2001 yılında sonuçlanan çalışmalar ile Renault'un araçlarında kullandığı bazı vasıflı çelik kaliteleri (çelik nüansları) onaylanmış ve Renault'un dövme parça üreticileri olan Kanca ve Çimsataş tarafından 2009 yılına kadar kullanılmıştır.

Eylül 2008'den itibaren bütün şiddetiyle yaşamaya başladığımız ve bugün itibarıyla aynı şiddette devam eden ekonomik krize rağmen Türkiye'de üretimine ne pahasına olursa olsun devam eden ve otomotiv ana sanayinin aksadığı için gerekli gayretini gösteren tek vasıflı çelik üreticisi olan Çemtaş ile Renault, 16 Nisan 2009 tarihinde bütün çelik nüanslarını (kalitelerini) içeren kapsamlı bir denetim ve onay süreci başlatmıştır.

Başlatılan bu denetim ve onay süreci kapsamında başta Renault tarafı olmak üzere Kanca, Çimsataş ve Çemtaş çok hızlı ve uyumlu bir çalışma performansı göstermiş ve bütün taraflar için memnuniyet verici bir sonuca ulaşılmıştır.

Yürütülen bu kapsamlı denetim sürecinin önemli bir aşaması da 17 Haziran 2009 Çarşamba günü gerçekleştirilen Renault ziyareti ile yaşandı.

Ziyarete; Fransa Renault'tan Julien Veber (Dimat çelik malzeme uzmanı), Cristophe Pédarre (Mekanik parçalar satış maliyeti uzmanı), Patrik Soranzo (Döküm ve dövme proses uzmanı), Oyak-Renault'tan Muazzez Akar Beyoğlu (Malzeme ve metroloji laboratuvarları sorumlusu), Volkan Çabuk (Metal malzeme analiz

sorumlusu), Lena Seren Çoban (Mekanik parça satınalma sorumlusu), Özgür Çiçek (Metod sorumlusu), Makbule Taşdemir (Metod sorumlusu) Ludovic Raffier, Özcan Yukarıbaş, Sadri Haydarpaşa (Vites kutusu sorumlusu), Çemtaş'tan başta Genel Müdürlüğümüz Nuri Özdemirel olmak üzere ilgili birim müdürleri ve şefleri katıldı.

Ziyaret saat 08.45'te Çemtaş'ın tanıtımıyla başladı ve ardından Çelikhane, Haddehane, Tamamlama hatları ve laboratuvarlar denetçiler ile birlikte dolaşarak bütün proseslerin detaylı incelemesi yapıldı. Saat 18.30'da da denetimin değerlendirme toplantısı ile ziyaret tamamlandı.

Denetime katılanlara ve bu süreçte emeği geçenlere Çemtaş adına teşekkür ederiz.

YATIRIMLAR

Çemtaş'ta yatırımlar devam ediyor. Tav fırını çıkışında tufal alma ünitesi yenilendi. Tav fırından çıkan kütüğün üzerinde oluşan tufal tabakası, her biri 8 nozul içeren 4 adet dönen tornado başlığından 400 bar basınçlı suyun kütüğün dört yüzüne püskürtülmesiyle temizlenir. Yüksek basınç elde etmek için 3 adet pompadan yararlanılır. Basınçlı su spreyinin tornado başlıklarından bir dönme hareketi ile beraber püskürtülmesi sayesinde



haddeme prosesi için kütük yüzeyinde maksimum temizlik elde edilmektedir.

Sürekli haddemede önce hazırlık haddesinde oluşan ikincil tufalı almak üzere yeni bir tufal alma ünitesi kuruldu.



Yürürlükteki mevzuatlara göre hava kalitesi standartlarını sağlamak amacıyla fabrikamızda cüruf depolama sahasında

ÇEVRE YATIRIMLARI

mevcut uygulamalarımıza ek olarak rüzgar kesici olması amacıyla cüruf depolama sahasının etrafı 4 metre yüksekliğinde duvar set ile çevrelenmiş ve cüruf sahasında üst tabakalarının nemli muhafaza edilmesi amacıyla 4 metrelik duvar setini üzerine gerekli sulama sistemi kurulmuştur.

Haddeme prosesi içerisinde ikincil tufal temizleme ünitesi, trio haddede, haddeme esnasında malzemenin üzerinde oluşan ince tufal (demir-oksit) tabakasının kontinü hadde öncesinde 400 bar basınçlı su spreyi ile temizlenmektedir. Yüksek basınç elde etmek için 3 adet pompadan yararlanılır. Basınçlı su, üretilen kesit ve ebatlara göre kullanılan aparatlardaki farklı tip ve sayıdaki nozullardan malzeme yüzeyine sprey şeklinde çarparak yüzeyde birikmiş olan tufal tabakasını etkin bir şekilde temizler ve son malzemenin yüzey kalitesi artırılır.

Ayrıca saha içerisinde boşaltma ve doldurma yapılırken savurma yapılmamaktadır.

Çevreye duyarlılığımızı her anlamda gösteren kuruluşumuz çevresel değerleri ön plana alan bir çevre dostu kuruluş olmaya devam edecektir.

30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMINIZ KUTLU OLSUN

KULLANILMIŞ YAĞLARIN ÇEVREYE ETKİSİ

Sulara Etkisi

Kullanılmış yağların suda çözünmesi çok düşük ve yavaştır. Yağların suda dağılması dökülen yağın özelliğine bağlıdır. Deniz veya göl gibi yüzeysel sulara ulaşan kullanılmış yağlar suda hızlı şekilde dağılır. Suda bozulmadan uzun süre kalabilir. Sudaki canlılarla temas halinde ölümlerine neden olur. 30-50 ppm yağlı su balıkları öldürür.

- Kullanılmış yağ sudaki mikroorganizmalar yanında balıkların tüm gıda kaynaklarını da kirletir. Toksik maddeler, planktonlarda ve diğer küçük organizmalarda birikerek besin zincirine katılırlar.

- Bir litre kullanılmış yağ bir milyon litre içme suyunu veya 15 kişinin bir yıllık su ihtiyacını içilemez hale dönüştürür. Sudaki tüm bitkileri öldürür.

- Kullanılmış yağ çöpe dökülürse, çöp depolama alanında yer altı suyunu ve yüzeysel suları kirletir.

- Nehirlerdeki, göllerdeki ve denizlerdeki doğal hayatı tehdit eder.



- 50-100 ppm kullanılmış yağ içeren atıksu, arıtma tesisini olumsuz etkiler ve arıtma maliyetini artırır.

- Kullanılmış yağ kanalizasyona dökülürse kanalizasyon borularını ve foseptik çukurları tahrip eder.

- Yer altı suları bir defa kullanılmış yağlarla kirlendikten sonra onu tekrar temizlemek çok pahalı ve zordur.

- 5.7 litre kullanılmış yağ yüzeysel suya döküldüğünde su yüzeyinde 10.000 metrekaare yağ tabakası oluşturur. Bir futbol sahasının iki katı büyüklüğündeki bir alanı kaplar. Su yüzeyinde ince film tabakası halinde biriken kullanılmış yağ suda oksijenini çözünmesini önler, fotosentez işlemini bozar ve güneş ışınlarının su içine nüfus etmesini engeller.

- 1 litre kullanılmış yağ 1000 ton suyun tadını bozar.

- Sulardan kıyıya vuran yağlar buralardaki canlıların ölümlerine neden olur.

- Sularda kullanılmış yağlardan dolayı ölen canlılar diğer canlılar tarafından yenildiğinde zehirlenirler ve böylece su canlıların besin zincirinde olumsuz değişimlere neden olurlar.

Toprağa Etkisi

- Toprağa dökülen kullanılmış yağ, bitkileri tahrip eder, toprak ürünlerinin azalmasına neden olur.

- Toprağa dökülen kullanılmış yağ, bitkiler

tarafından absorbe edilir. Topraktaki besin zincirinde birikir ve hatta insanların zehirlenmesine dahi neden olur.

- Kullanılmış yağ yüksek miktarda kurşun, arsenik, kadmiyum, krom gibi ağır metalleri içerebilir ve toprakta birikebilir. Bitkiler, yüksek konsantrasyondaki ağır metalleri absorbe ederler. Bitkiler kullanılmış yağla kirlenmiş toprakta asla büyümezler.

- Kullanılmış yağ herhangi bir kişinin derisine döküldüğünde bu kirlilik dikkatlice ve iyice temizlemelidir.

KULLANILMIŞ MOTOR YAĞININ GERİ KAZANILMASININ AVANTAJLARI

- 9 litre kullanılmış yağ geri kazanılır ve enerji üretiminde kullanılır;

- Bir evin 6 günlük tüm elektrik ihtiyacını karşılayabilirsiniz.

- Elektrikli bir fırında 48 defa yemek pişirebilirsiniz.

- 180 saat televizyon seyredebilirsiniz.

- Saç kurutma makinesi ile saçınızı 216 defa kurutabilirsiniz.

- Elektrikli süpürme aracı ile evinizi 15 ay temizleyebilirsiniz.

- 180 saat televizyon seyredebilirsiniz.

- Kullanılmış motor yağının kalorisi 7220-8880 kCal/kg arasında değişmektedir.

- 192 litre ham petrolden sadece 3 litre motor yağı üretilirken 4.8 litre kullanılmış motor yağından 3 litre üretilir.

- Bir litre kullanılmış yağ enerji üretiminde kullanıldığı zaman 100 W bir lambanın bir günlük elektrik enerjisini veya 1000 W'lık bir elektrik ısıtıcısının 2 saatlik enerjisini sağlayabilirsiniz.

- 67 litre ham petrolden ancak 1 litre yağ üretebilmektedir.

- Kullanılmış yağı geri kazanılarak petrol tüketimini ve ithalatını azaltabilirsiniz.

- 9 litre kullanılmış motor yağından 32 kWh elektrik enerjisi üretmek mümkündür.



KASTAMONU OTO SANATKÂRLARI VE TAMİRCİLER DERNEĞİ ZİYARETİ

Kastamonu Oto Sanatkarları ve Tamirciler Derneği 09/05/2009 tarihinde firmamıza ziyaret düzenlediler.

67 kişinin katıldığı ziyarette; Çemtaş tanıtıldı ve teknik gezi düzenlendi.



ODTÜ ÖĞRENCİLERİ ZİYARETİ

ODTÜ Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Bölümü son sınıf öğrencileri 13/05/2009 tarihinde Prof. Dr. Naci Sevinç ile birlikte Çemtaş'ı ziyaret ettiler.

Çemtaş hakkında detaylı teknik bilgi sunularak öğrencilere fabrika gezdirildi.

DOMUZ GRİBİ

Mahir ÇELİKOK, Çemtaş İşyeri Hekimi

ETKEN NEDİR?

Eskiden beri domuzlar arasında görülen, bulaşıcılığı yüksek fakat öldürücülüğü düşük bir "İnfluenza A/H1N1 virüsü"dür. Ancak, bugüne kadarki virüs sadece domuzlardan insanlara bulaşırken, genetik bir değişim geçirmiş olup, insandan insana bulaşabilme yeteneği kazanmıştır. Saptanan insan vakalarının çoğunda domuzlarla temas hikayesi bulunmaması bu varsayımı desteklemektedir. Değişikliğe uğramış bu virüs ile daha önce ne domuzlarda ne de insanlarda karşılaşılmamıştır.

NASIL BULAŞIR?

Hasta insan veya hayvanların sekresyonlarının veya bu sekresyonlara ait damlacıkların duyarlı insanların solunum yolları mukozası veya konjunktivalarına teması ile bulaşır. Bulaşma, sekresyon veya damlacıkların direk teması ile olabileceği gibi, bu sekresyon veya damlacıklar ile kirlenmiş ellerin yıkanmadan solunum yolları mukozalarına veya konjunktivalara sürülmesi ile de olabilir. Dünya Sağlık Örgütüne göre domuz eti yenmesi ile bulaşmamaktadır.

NASIL ORTAYA ÇIKMIŞTIR VE DÜNYADAKİ YAYGINLIĞI NEDİR?

Meksika hükümeti 18 Mart 2009'dan itibaren üç ayrı bölgede insanlarda domuz İnfluenza enfeksiyonları bildirmiştir. Vaka sayısı, insandan insana bulaşma nedeniyle çok

hızlı artmış ve halen artmaya devam etmektedir. Meksika'dan bildirilen hastaların yaklaşık %5-10'u ölüm ile sonuçlanmaktadır. Meksika'dan kısa bir süre sonra ABD, Kanada, Yeni Zelanda ve Avrupa ülkelerinden de vakalar bildirilmeye başlanmış olup, Meksika dışındaki hastalarda henüz ölüm olmamıştır. Bu güne kadar İspanya, Fransa, İsrail ve Brezilya'dan şüpheli vakalar bildirilmiştir.

NEDEN ÖNEMLİDİR?

Bu güne kadar bilinen domuz gribi virüsü normal şartlarda insanları hastalandırmamıştır. Ancak, geçmiş yıllarda domuzlarla yakın teması bulunan çiftlik çalışanları gibi bireylerde nadir vakalar bildirilmiş olup, insandan insana yayılım olmadığından herhangi bir salgın ortaya çıkmamıştır. Oysa güncel olan virüs genetik bir değişim geçirmiş olup, insandan insana bulaşabilme yeteneği kazanmıştır ve daha önce ne domuzlarda ne de insanlarda tespit edilmemiş bir virüsdür. Grip normalde küçük çocuk-bebek ve yaşlılar gibi uç yaşlardaki popülasyonu etkilemekte iken, bu salgındaki vakaların çoğunun sağlıklı erişkinler olması dikkat çekicidir. Vakaların hayvan kaynaklı İnfluenza virüsü ile ortaya çıkması, farklı bölgelerden baş gösteren salgın karakteri arz etmesi ve alışılmadık yaş gruplarını etkilemesi nedeni ile konu oldukça önemlidir ve izlenmesi gerekir.

İnsandan insana bulaşma hızının yüksekliği ve kıtalar arası seyahat kolaylıkları nedeniyle hastalığın kısa sürede tüm dünya ülkelerini etkileyeceği tahmin edilmekte olup, bu kapsamda ülkemiz de risk altındadır.

HASTALIĞIN BELİRTİ VE BULGULARI NELERDİR?

Normal grip vakalarıyla benzer belirti ve bulgular ortaya çıkar. Aniden yükselen ateş, halsizlik, iştahsızlık, kas-eklem ağrıları, boğaz ağrısı ve kuru öksürük ile seyredir. Ancak bunların dışında aşırı kusma ve ishale de neden olabilir. Domuz gribinden ölümler çoğunlukla alt solunum yolu enfeksiyonları nedeniyle gerçekleşmektedir.

TANISI NASIL KONUR?

Belirti-bulguların görüldüğü hastalardan hastalığın ilk 4-5 gününde alınan solunum salgılarında (boğaz, burun sürüntüleri veya trakeal aspirat gibi) virüsün gösterilmesi ile konuyor. Ancak vakanın kesin teyidi dünya çapında belirlenmiş olan referans laboratuvarları tarafından yapılabilir.

TEDAVİSİ NASIL YAPILIR?

Diğer grip virüslerinin tedavisinde kullanılan oseltamivir ve zanamivir adlı ilaçların bu virüse de etkili olduğu gösterilmiştir. Bu ilaçlar ülkemizde de Tamiflu ve Relenza ticari isimleri ile piyasada bulunmaktadır.

VİRÜSE ETKİLİ DEZENFEKTANLAR NELERDİR?

Çamaşır suyu (%10'luk) ve alkol (%70'lik) etkilidir. Cansız yüzeyler için her ikisi de kullanılabilir. Eller için %70'lik alkol tercih edilmelidir.

DÜNYADA VE ÜLKEMİZDE ALINMAKTA OLAN ÖNLEMLER NELERDİR?

Dünya Sağlık Örgütü, kuş gribi tehdidi nedeniyle Evre-3'de tuttuğu pandemi alarm düzeyini Evre-4'e çıkarmıştır (Evrelere ait açıklamalar aşağıdadır). Dünya Sağlık Örgütü, risk değerlendirmesi ve önlemler konusunda; başta ABD ve Meksika olmak üzere, tüm dünya ülkelerindeki sağlık otoriteleri ile sürekli temas halindedir. Gerekli bölgelere uzmanlar göndermekte; epidemiyoloji, laboratuvar tanı ve klinik yaklaşım konusunda yardımcı olmaktadır. Ayrıca "Global Alert and Responnse Network" teki Dünya Sağlık Örgütü'ne bağlı kurumlar üst düzey alarm durumunda olup, üye ülkelerden talep geldiğinde yardıma hazır beklemektedirler. Uluslar arası hava limanlarının çoğunda yolcular gribal enfeksiyon belirtileri açısından kontrolden geçirilmekte olup, şüpheli görünüşlerde daha ileri tetkikler yapılmakta ve gerekli izolasyon önlemleri alınmaktadır. Ülkemizde de Sağlık Bakanlığı'nın koordinasyonunda hudut ve sahillerdeki giriş noktalarında benzer tedbirler alınmakta olup, virüse etkili olan ilaç stokları gözden geçirilmektedir.

BU HASTALIKTAN KORUNMADA KİŞİSEL ÖNLEMLER NELERDİR?

Virüse karşı henüz bir aşı yoktur ve aşının üretilip kitlelerin kullanımına sunulabilmesi için aylara ifade edilebilecek bir süreye ihtiyaç vardır. Mevsimsel grip aşılarının içeriğinde H1N1 suşu bulursa dahi, domuz gribindeki H1N1 suşunun genetik ve antijenik yapılarındaki farklılıklar nedeniyle bu virüse karşı koruma sağlayamaz. Merkezi ABD'de bulunan Hastalık Kontrol Merkezi (CDC), tedavide kullanılan oseltamivir ve zanamivir adlı antivirallerin korunmada da kullanılabileceğini bildirmiştir. Ancak bu ilaçların kontrolsüz olarak kullanımı; kısa

sürede direnç gelişimine, ilaç yan etkilerine, gereksiz maliyete ve gerçek hastalık esnasında hayat kurtarabilecek ilaç stoklarının hızla tükenmesine neden olabileceğinden, belirli endikasyonlarda ve ancak doktor önerisi ile kullanılmaları gerekir. Dolayısı ile, mevcut koşullarda en etkili kişisel önlemler şunlardır:

1. Virüs içeren (veya içermesi muhtemel) sekresyon ve/veya damlacıklardan sakınmak: Bunun için özellikle hastalığın sık görüldüğü bölgelerde toplu yaşam alanlarında maske takmak en temel önlemdir.
2. El yıkamak: Enfeksiyonu taşıyan sekresyon ve damlacıklar cansız yüzeylere bulaştığı zaman buralara sürülen ellerin yıkanmadan solunum yolları mukozalarına veya konjunktivalara sürülmesi ile veya ellerin direk olarak kontamine olmaları sonrası aynı hareketin yapılması ile bulaşma olabileceğinden, ellerin sık sık yıkanması çok önemlidir. Özellikle şüpheli materyallere temastan ve toplu yaşam alanlarından çıktuktan sonra bol sabun ve su ile ellerin yıkanması şiddetle önerilmektedir.
3. Laboratuvar çalışanları ve diğer sağlık personeli, kesin vakalarla veya bunlara ait materyal ile temas durumunda gözlerini de korumalıdır. Laboratuvarlarda materyaller uygun biyogüvenlik önlemleri altında işleme tabi tutulmalıdır ve hastanenin diğer birimlerindeki işlemlerde risk durumuna göre; N95 maskeler, çift kat eldiven, özel giysiler ve ayakkabı örtüleri gibi aparatlar da kullanılmalıdır.
4. Sağlık personelinde korunmasız şüpheli temas durumunda, temas sonrası 7 gün boyunca oseltamivir veya zanamivir profilaksisi önerilebilir.

MASA TENİSİNDE BAŞARILARIMIZ SÜRÜYOR

Bu yıl 15 takımın katıldığı Bursa Kuruluşlararası Masa Tenisi Süper Liginde ÇEMTAŞ, sezonu Robert Bosch, Karsan, Tofaş, İller Bankası, Uludağ Üniversitesi gibi takımları geride bırakarak lig 2.'si olarak tamamlamıştır.

29-30-31 Mayıs tarihlerinde de bu yıl Antalya Kemer' de 7.'si düzenlenen ve 22 ilden gelen, Süper Grupta 16, 1.Grupta 32 toplam 48 takımın katıldığı Kuruluşlararası Türkiye Şampiyonasında Süper Grupta yer alan ÇEMTAŞ 6'ncı olarak büyük başarı elde etmiştir. Süper Grupta yer alan diğer iki Bursa takımı Robert Bosch ve Agro Green ise son 4'e kalarak bir alt lige düştüler.

Bursa ve Türkiye Kuruluşlararası



Süper Grup maçlarında 2'ncilik ve 6'ncılık elde eden takımımız sporcuları Aykut PINAR, Halil KORULU ve Bahtiyar SEZERİ'yi tebrik ediyor ve önümüzdeki yıllarda bizlerin de desteğiyle kendilerinden şampiyonluklar bekliyoruz.

SÜPER GRUP TAKIMLARI

- 1- TELAS LASTİK-İSTANBUL
- 2- ALARKO ALSİM-KOCAELİ
- 3- TURKCELL-İSTANBUL
- 4- FRENCKE CHIMNEY-İSTANBUL
- 5- CONTINENTAL-İSTANBUL
- 6- ÇEMTAŞ-BURSA
- 7- T. TELEKOM-ANKARA
- 8- ROBERT BOSCH-BURSA
- 9- THY-İSTANBUL
- 10- TİGEM-ANKARA
- 11- MERKEZ BANKASI-ANKARA
- 12- İZOCAM-KOCAELİ
- 13- FRITOLAY-KOCAELİ
- 14- MAN-ANKARA
- 15- T.C.D.D.-İSTANBUL
- 16- AGRO GREEN-BURSA



2009 YAZ DÖNEMİ STAJLARI BAŞLADI

Öğrencilerin, okullarında aldıkları teorik ve pratik bilgi ve becerilerini pekiştirmek ve geliştirmek için yapmak zorunda oldukları yaz dönemi stajları başladı.

Bu kapsamda Haziran / Temmuz ayları arasında çeşitli üniversite ve Meslek Yüksek Okullarının ilgili bölümlerinde öğrenimlerine devam eden öğrencilerin ilk grupları işyerimizde stajlarına başladılar.

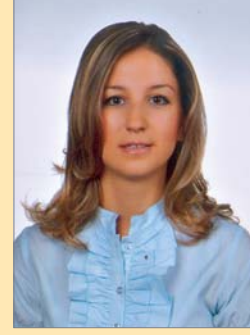


VEFAT ve BAŞSAĞLIĞI

İç Satınalma personelinde Yusuf Vatansver'in **ANNESİ** ve Elektrik Bakım – Onarım Personelinden Fehim Bağdatlı'nın **BABASI** vefat etmiştir.

Kendilerine Tanrı'dan rahmet, geride kalanlara başsağlığı diliyoruz.

PERSONEL HABERLERİ



BAHAR ÇETİNER

03.02.1981 Bursa doğumluyum. 2002 yılında Eskişehir Anadolu Üniversitesi Büro Yönetimi ve Sekreterlik Bölümü'nden mezun oldum. 15.06.2009 tarihinde ÇEMTAŞ ailesine katıldım ve bundan büyük mutluluk duyuyorum. ÇEMTAŞ bünyesinde mesleğime dair güzel deneyimler öğreneceğime eminim.

İş dışındaki zamanlarımda doğa sporları ve çeşitli sporlarla ilgilenmekten hoşlanıyorum. Bütün çalışma arkadaşlarıma başarılar dilerim.



MEHMET ATA KÖK

1981 Bursa doğumluyum. Ocak 2001'de Tennessee Technological University'de üniversite eğitimime başladım. Sırasıyla Mayıs 2005 ve Mayıs 2007'de Electrical&Computer Engineering Departmanında Lisans ve Yüksek Lisans eğitimimi tamamlayıp çeşitli firmalarda (Cummins, Fleetguard) çalıştım. Temmuz 2008'de askerlik görevimi tamamladıktan sonra 15.09.2008 tarihinde ÇEMTAŞ ailesine Elektronik Mühendisi olarak katıldım. Bu geçen kısa sürede birçok projede (SVC, Bronx Doğrultma, Hermetik, E ve F Holleri) yer aldım ve büyük deneyimler kazandım. Beni bu işe layık gören yöneticilerime teşekkürü bir borç bilir bütün çalışma arkadaşlarıma başarılar dilerim.

EVLENEN ARKADAŞLARIMIZ



Haddehane Personelinden, **Ismail SEVİNÇ, Selçuk KURTBAŞ, Murat ZORLUOĞLU,** Çelikhane Personelinden, **Yaşar KOÇ, Özgür ESEN,** Mekanik Bakım – Onarım Personelinden, **Caner AKIN** evlenmişlerdir.

Kendilerine eşleri ile birlikte mutlu bir yaşam diliyoruz.

ÇOCUKLARI OLAN ÇALIŞANLARIMIZ



Haddehane Personelinden, **Erkan BAYINDIR**'in bir erkek, Şemsettin ORHAN'ın bir erkek, Kalite Personelinden, **Muharrem YILDIZ**'in bir kız, **Ali AKKOYUN**'un bir kız, Elektrik Bakım – Onarım Personelinden, **Faik PAPPAR**'in bir erkek çocukları dünyaya gelmiştir.

Bebeklerimize aileleri ile beraber uzun ve sağlıklı bir yaşam diliyoruz.

GEÇMİŞ OLSUN

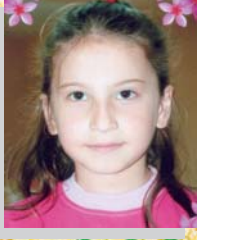
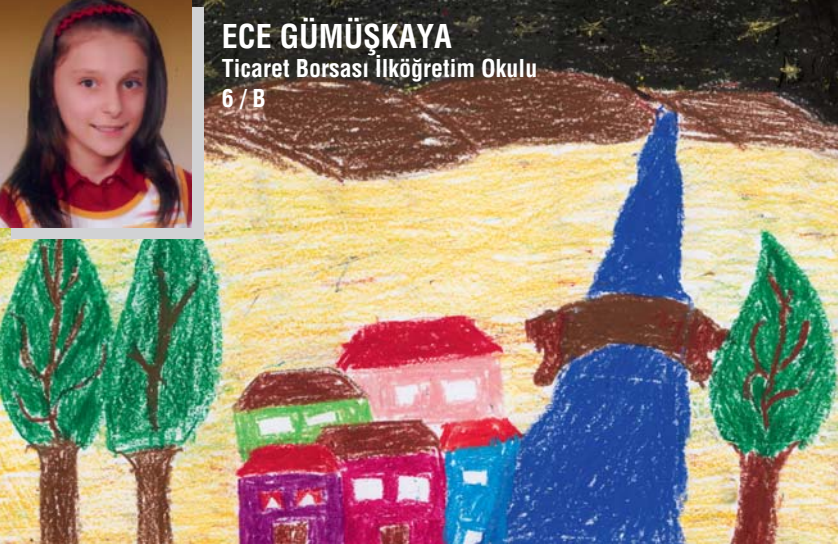
Ameliyat geçiren arkadaşlarımız **Rahmi Akbulut** ve **Ali Faruk DERELİ**'ye geçmiş olsun diyor, en kısa sürede kendilerini aramızda görmek istiyoruz.



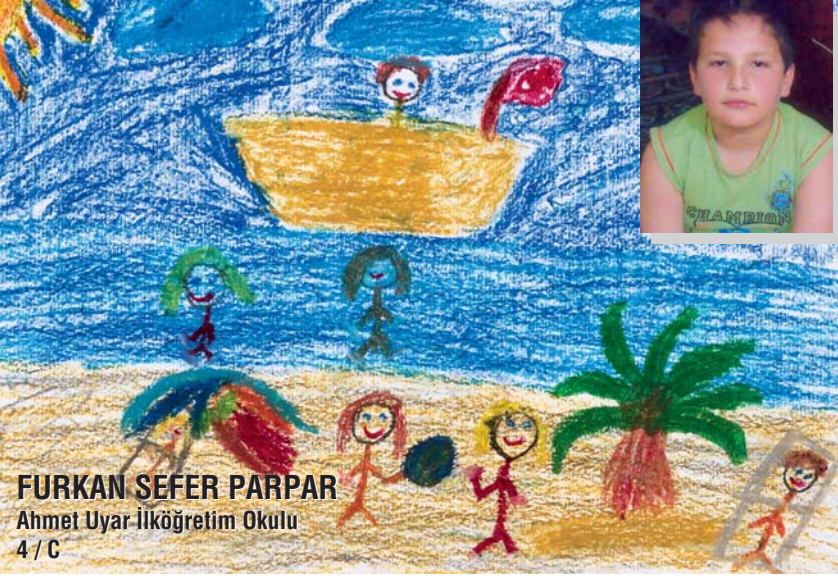
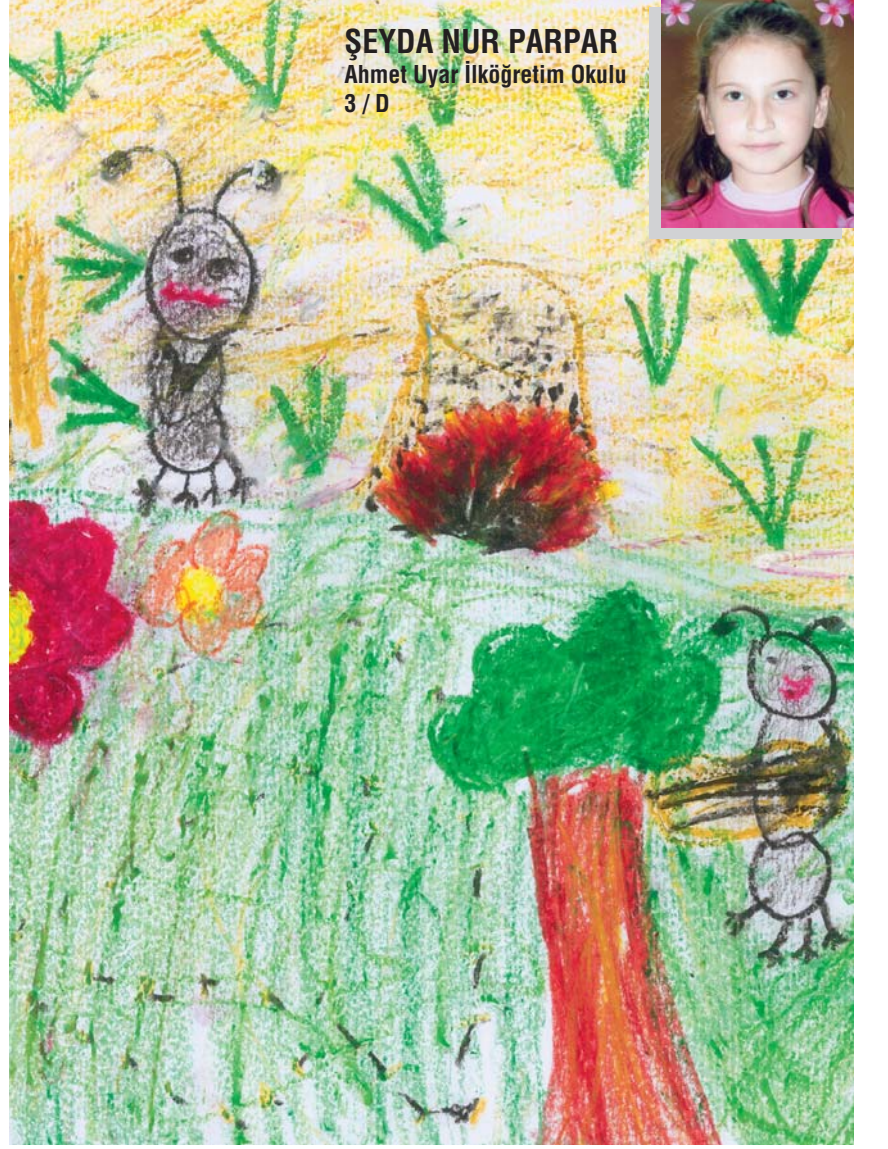
BEYZA SALI
Bişaş İlköğretim Okulu
3 / B



ECE GÜMÜŞKAYA
Ticaret Borsası İlköğretim Okulu
6 / B



ŞEYDA NUR PARPAR
Ahmet Uyar İlköğretim Okulu
3 / D



FURKAN SEFER PARPAR
Ahmet Uyar İlköğretim Okulu
4 / C

YAYIN BİLGİLERİ

Sahibi:
Çemtaş A.Ş. adına
Genel Müdür
Nuri ÖZDEMİREL

Yayın Kurulu:
Refik ÇANDARLI
Başkan
Harun YEŞİLYURT
İrfan ÇEÇEN
Esra ATLAS
İsmail CAN
Dilek SÖNMEZ
Mustafa ÖZYURT

Yazışma Adresi:
Organize Sanayi Bölgesi
A.O.S. Bulvarı No: 3 BURSA
Tel : 0224. 243 12 30 - 243 34 03
Fax : 0.224. 243 13 18

Fabrika Adresi:
ÇEMTAŞ
Çelik Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Organize Sanayi Bölgesi Ali Osman
Sönmez Bulvarı No: 3 PK. 63 16159
BURSA/TÜRKİYE
Tel : (+90 224) 243 12 30 (4 Hat)
Fax : (+90 224) 243 13 18 - 243 61 51

e-mail:
disticaret-cemtas@cemtas.com.tr
icticaret-cemtas@cemtas.com.tr
maliisler-cemtas@cemtas.com.tr
nozdemirel@cemtas.com.tr
http://www.cemtas.com.tr

Grafik - Baskı:
Rota Ofset A. Ş.
Tel : 0224 242 71 90 BURSA
e-mail :
info@rotaofset.com.tr

ÇAĞRI
Çemtaş Haber Yayın Kurulu sizi her türlü konuda yazmaya davet ediyor.
Yazılarınızı her ayın 15'ine kadar Yayın Kurulu Üyelerine verebilirsiniz.